



ARR-002397-29_03_2017

Da

A "segreteria@pec.porto.ancona.it" <segreteria@pec.porto.ancona.it>

Data mercoledì 29 marzo 2017 - 12:52

gara cup J37E17000040002 - cig 69861880B8 - quesito

c/a ing. Gianluca Pellegrini

In relazione alla documentazione da produrre a dimostrazione dei requisiti di capacità tecnica si chiede un chiarimento in merito alla documentazione da presentare:

a pagina 31 del disciplinare di gara il punto A del paragrafo 17.1

"A) PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA DESUNTA DA SERVIZI ANALOGHI SVOLTI - max punti 40, ripartiti tra i seguenti sub-criteri di valutazione:

1. Affinità servizi di progettazione ferroviaria e metodologie utilizzate - max punti 15
 2. Affinità servizi di progettazione stradale e metodologie utilizzate - max punti 7
 3. Affinità servizi di progettazione strutturale e muraria - max punti 5
 4. Affinità servizi di direzione lavori e servizi di CSP e CSE e metodologie utilizzate - max punti 13"
- individua quattro elementi qualitativi (sub criteri di valutazione) di cui si chiede dimostrazione di esperienza e a cui si assegna un punteggio specifico.

Il successivo paragrafo 17.2 limita a tre i servizi di ingegneria da illustrare tramite schede in formato A4 con riferimento ai punti A1, A2 e A3. Per il punto A4 (DL, CSP e CSE) non ci sono indicazioni specifiche e sembrerebbe dover essere compreso nella documentazione relativa ai tre lavori progettuali. Poichè gli aspetti da evidenziare sono diversi per le tre categorie di progettazione richieste e per la direzione lavori e coordinamento della sicurezza e considerando inoltre che le attività di DL e CSP/CSE non necessariamente coincidono con quelle di progettazione, si chiede se la documentazione illustrativa delle esperienze pregresse possa essere costituita da quattro schede, una per ogni punto indicato al punto (A) del paragrafo 17.1 in modo che ci sia una corrispondenza più diretta con i sub criteri di valutazione indicati.

Grazie

Cordiali saluti

ADSP	
MARE ADRIATICO CENTRALE	
Presidente	<input type="checkbox"/>
Segretario Generale	<input type="checkbox"/>
Ufficio Sviluppo Prom. e Stat.	<input type="checkbox"/>
Direzione AA.GG.	<input type="checkbox"/>
Direzione Tecnica	<input checked="" type="checkbox"/>
Direzione Amministrativa	<input type="checkbox"/>
Protocollo Riservato	<input type="checkbox"/>

Spett.le

Prot/ D.T.

OGGETTO: PROCEDURA APERTA – AI SENSI DELL’ART. 60 DEL D. LGS. N. 50/206 PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, NONCHÉ ALLA DIREZIONE DEI LAVORI, INCLUSO IL COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA SIA IN FASE DI PROGETTAZIONE CHE IN FASE DI ESECUZIONE EX D. LGS. N. 81/2008, PER GLI INTERVENTI VOLTI ALLE IMPLEMENTAZIONI INFRASTRUTTURALI A SOSTEGNO DEL TRASPORTO INTERMODALE NELL’AREA PORTUALE DI ANCONA, DI CUI ALLO SPECIFICO PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA CUP: J37E17000040002 CIG: 69861880B8 riscontro quesiti contenuti nella nota pec del 29 marzo, acquisita con prot. n. 2397 del 29/03/2017

In riferimento al quesito contenuto nella nota pec indicata in oggetto si conferma quanto previsto nel disciplinare di gara.

In relazione al criterio A) PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL’OFFERTA DESUNTA DA SERVIZI ANALOGHI SVOLTI la documentazione attestante la capacità tecnica non potrà superare, per ogni servizio proposto, le 3 (tre) cartelle in formato A4, con massimo 3.000 battute ciascuna – spazi inclusi.

In tale documentazione dovranno essere rinvenibili gli elementi per poter procedere alla valutazione dell’offerta con riguardo ai seguenti criteri motivazionali: A.1 | A.2 | A.3 | AFFINITÀ SERVIZI DI PROGETTAZIONE A.4 AFFINITÀ SERVIZI DI DIREZIONE LAVORI E DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE.

Distinti saluti

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Gianluca Pellegrini

